

Máster

- UPC

Dentro de la UPC hay dos grados que se están impartiendo en los cuales se obtienen las atribuciones de Ingeniero de Obras Públicas. Desde la antigua escuela de Caminos se imparte el Grado de Ingeniería Civil y desde la antigua escuela de obras públicas el Grado de Ingeniería de la Construcción. Aún no está definido el acceso al máster completamente pero se sabe que no está integrado con el grado en ninguno de los casos.

A la hora de acceder al nuevo Máster de Ingeniero de Caminos tendrán acceso ambos grados, aunque se está estudiando que los que provienen de la antigua escuela de obras públicas tengan que realizar un curso puente. Se establece que la organización del acceso será preferente por expediente en el caso de alumnos que estudien el Grado de Ingeniería Civil y a nivel de acceso desde el Grado de Ingeniería de la Construcción será por expediente y por CV.

A nivel de acceder desde otras universidades tienen acceso pero restringido. Las condiciones del acceso aún no están determinadas pero se sabe que se valorará la experiencia profesional a la hora de acceder al Máster.

Se acuerda con ellos que deben estudiar estos temas más en profundidad.

El número actual de plazas en el Grado de Ingeniería Civil es de aproximadamente 120 plazas y aún no se sabe que número de plazas se ofertarán en el máster.

Durante el Grado de Ingeniería Civil deben elegir especialidades pero no durante el máster.

El año que viene empezará el Máster, pese a que no han terminado aún ninguno de los dos grados de la UPC, siendo de 25 plazas.

- UCLM

En la Universidad de Ciudad Real solo tienen un grado, conocido como Grado de Ingeniería Civil que se imparte en la antigua escuela de Ingeniería de Caminos y con atribuciones de obras públicas, no tienen ninguna escuela de Obras Públicas. No tienen el máster integrado.

Al máster pueden acceder de los de grado Ciudad Real y un máximo de 20% otras ciudades. En principio no hay plazas para los de obras públicas. Hay 60 plazas tanto en el máster como en el grado. Las plazas se deciden entre 4 personas: un alumno, coordinador, un profesor y director.

Si un estudiante de obras públicas desea acceder al máster debe de realizar un curso puente.

En el grado disponen de especialidades, no en el máster. Está diseñado que en el último cuatrimestre del Máster se realicen prácticas en empresas, aunque no se sabe si todo el mundo tendrá plaza disponible.

- **UPM**

Tenemos accesos por cupos que permite el acceso a la UPM, otras universidades, y otras titulaciones del sector.

Plazas en el grado unas 450 y en el máster entre 200-250.

Hay especialidad tanto en grado y en el máster.

Máster integrado se descarto.

- **UPV**

Tienen acceso cualquier graduado de cualquier ingeniería. Los de grado de ing. Civil (camino) de la UPV entran directamente mientras que el resto, no se sabe. Todos los graduados de la UPV tienen plaza.

No se sabe cuantas plazas hay en el máster. En el grado 130 plazas en el grado de Ing. Civil y 190 en obras públicas.

Les dan las mismas atribuciones con el grado que a los de obras públicas.

El nombre del grado de obras públicas es GIOP (Grado en Ingeniería de Obras Públicas) y el grado que se imparte en la escuela de caminos es GIC (Grado en Ingeniería Civil).

	UPC	UPV	UCLM	UPM	Propuesta
Máster Integrado	No	No	No	No	Sí
Atribuciones	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Especialidad Grado	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Especialidad Máster	-	-	No	"Sí"	Sí
Nivel de Inglés	B2 (título)	B2 (título)	B1 (título)	B2 (inglés)	Sí (B1 o B2)
Acceso preferente al máster	-	Sí	Sí	No	Sí
Acceso desde otros grados	Sí	Sí*	No	Sí	Sí*
Acceso desde obras públicas	Sí*	Sí*	Sí*	Si	Si
Acceso desde otras universidades	Sí	Si	Sí	Si	Sí
Plazas en el grado	120	130	60	450	-
Plazas en el máster	-	190	60	200	-

*Cursos de Adaptación

- **Conclusiones:**

El máster integrado que fue una propuesta inicial en muchas de las universidades al final no se ha llevado en ninguna de ellas, pero sin embargo es una gran opción que permite que los estudiantes puedan seguir avanzando en sus estudios de forma continúa. Por otro lado, otorgar las atribuciones como ingeniero de obras públicas permite que los estudiantes puedan incluso comenzar con prácticas en el mundo laboral mientras obtienen el máster.

En cualquier caso, los alumnos del Grado de Ingeniería Civil impartidos en las antiguas escuelas de Ingeniería de Caminos deben de tener prioridad a la hora de acceder al máster.

En todas las escuelas es necesario exigir un nivel de inglés mínimo para facilitar la movilidad de los estudiantes dentro del marco europeo. Viendo lo que se realiza en cada una de las escuelas, la exigencia al finalizar el grado es la mejor opción ya que evita que los alumnos tengan problemas a la hora de seguir avanzando en su carrera.